



केंद्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन  
मुख्यालय कार्यालय, प्रयागराज  
जनसम्पर्क विभाग

सं. कोर/जी/पी.आर./010

प्रेस विज्ञप्ति

दिनांक 09.10.2021

दिल्ली अहमदाबाद रूट पूरी तरह से इलेक्ट्रिफ़ाईड

केंद्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन की जयपुर परियोजना के अंतर्गत अजमेर से दौराई और ब्यावर से गुड़िया खंड का 50.165 रूट किलोमीटर का रेल विद्युतीकरण कार्य पूर्ण होने से अब दिल्ली से अहमदाबाद पूरा रूट इलेक्ट्रिफ़ाईड हो गया है जिससे अब इस रूट पर रेल गाड़िया बिना किसी बाधा के दिल्ली से अहमदाबाद तक इलेक्ट्रिक इंजन की मदद से तेज गति से निर्बाध रूप से दौड़ेगीं जिससे यात्रा में लगने वाले समय एवं माल दुलाई में लगने वाले समय में कमी आएगी। बहुप्रतीक्षित इस खण्ड का सी०आर०एस० श्री आर के शर्मा द्वारा शुक्रवार को निरीक्षण पूर्ण किया गया। निरीक्षण के पश्चात विद्युत इंजन द्वारा स्पीड ट्रायल गुड़िया स्टेशन से अजमेर स्टेशन तक सेक्सनल स्पीड (75 से 110 किलोमीटर प्रति घंटा की गति) से किया गया, जोकि सफल रहा। सी०आर०एस० के हरी झंडी मिलते ही इलेक्ट्रिक इंजन पर गाड़िया दौड़ पड़ेगी। कोर के महाप्रबंधक श्री यशपाल सिंह के कुशल नेतृत्व के कारण परियोजनाएं अपने लक्ष्य के अनुरूप कार्य को शीघ्र गति से और निर्धारित समय से पूरा कर रही है जिसका परिणाम सामने है।

दिल्ली से अहमदाबाद खंड के मध्य सिर्फ यही रेल विद्युतीकरण का कार्य बचा हुआ था जोकि अब पूर्ण हो गया है एवं सीआरएस निरीक्षण भी हो गया है! अब दिल्ली-अहमदाबाद खंड के मध्य विद्युत इंजन से सभी रेलगाड़ीयों का संचालन किया जा सकेगा !

ज्ञात हो कि विद्युतीकृत ऊर्जा पर्यावरण के अनुकूल होती है, इसके इस्तेमाल से कार्बन के उत्सर्जन में कमी आती है जोकि पर्यावरण के लिए लाभप्रद है। डीजल की खरीद में लगने वाली विदेशी मुद्रा की भी बचत होगी ।

मिशन मोड पर कार्य करते हुये केंद्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन, प्रयागराज, भारतीय अर्थ व्यवस्था को भी सुदृढ़ करने में महत्वपूर्ण योगदान कर रहा है जिससे देश के आर्थिक विकास में गति मिल रही है।

(अमिताभ शर्मा)  
मुख्य जन संपर्क अधिकारी  
कोर/प्रयागराज