केंद्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन
मुख्यालय कार्यालय, प्रयागराज
जनसम्पर्क विभाग

संख्या :
कोर/जी/पीआर/10/21 दिनांक 08.12.2021

प्रेस विज्ञप्ति

केंद्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन प्रयागराज द्वारा पूर्ण विद्युतीकरण की दिशा में एक और कदम

भारत सरकार की महत्वाकांक्षी योजना द्वारा ब्रॉड गेज रूटों का शत प्रतिशत विद्युतीकरण के लक्ष्य को मिशन मोड में आगे बढ़ाते हुए केंद्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन प्रयागराज की सिकंदराबाद परियोजना मध्य रेलवे के सोलापुर मण्डल में आने वाले,कुर्डुवाडी से पांगरी (55.56 RKM) खण्ड का विद्युतीकरण कार्य पूर्ण करने के उपरान्त दिनांक 08.12.2021 को सीआरएस निरीक्षण का कार्य सफलता पूर्वक पूर्ण कर एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल किया है।

इस खण्ड के विद्युतीकरण होने से मुम्बई-पुणे-दौंड-कुर्डुवाडी तक का रेल मार्ग अब पूर्ण रूप से विद्युतीकृत हो गया है। अब इस खण्ड पर विद्युत इंजन की रेल गाडियाँ निर्वाध रूप से चल सकेंगी। इस खंड के विद्युतीकृत होने से यातायात में वृद्धि के दृष्टिकोण से बहुत महत्वपूर्ण है, जिससे इस खण्ड में गाड़ियों के परिचालन में और सहूलियत तथा उपलब्ध संसाधनों का बेहतर उपयोग होगा। कुर्डुवाडी-पांगरी रेल मार्ग के विद्युतीकृत होने में लगभग 57.53 करोड़ रुपये की लागत आई है ।

स्वच्छ पर्यावरण के लिए संकल्पित शून्य कार्बन उत्सर्जन के साथ भारतीय रेल को हरित रेल बनाने की राह पर केंद्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन प्रयागराज, अहम भूमिका निभा रहा है।

कोर के महाप्रबन्धक श्री यशपाल सिंह, ने सिकंदराबाद परियोजना की उपलब्धि पर खुशी जताते हुए कहा कि कोर ब्रॉडगेज रेल-मार्गों को 2023 तक पूर्ण रूप से विद्युतीकृत करने के लिए प्रतिबद्ध हैं। उसी दिशा में यह एक महत्वपूर्ण कदम है।

(अमिताभ शर्मा)
मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी
कोर/प्रयागराज